

10/56/056 EP 03/00429 #2  
PCT/EP03/00429  
**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**PRIORITY  
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



PCT/EP03 429

REC'D 04 MAR 2003	
WIPO	PCT

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung  
einer Patentanmeldung**

**Aktenzeichen:** 102 02 072.8

**Anmeldetag:** 18. Januar 2002

**Anmelder/Inhaber:** SIG Combibloc Systems GmbH, Linnich/DE

**Bezeichnung:** Verbundmaterial für licht-, gas- und flüssigkeitsdichte, heißsiegelbare Packungen

**IPC:** B 32 B, B 65 D

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 13. Februar 2003  
**Deutsches Patent- und Markenamt**  
**Der Präsident**  
Im Auftrag

HofB

TH/zw 011340  
18. Januar 2002

**Verbundmaterial für licht-, gas- und flüssigkeitsdichte,  
heißsiegelbare Packungen**

Die Erfindung betrifft ein Verbundmaterial aus Papier oder Karton als Trägermaterial mit einer Kunststoffbeschichtung, insbesondere für licht-, gas- und flüssigkeitsdichte heißsiegelbare Packungen, wobei die Kunststoffbeschichtung jeweils äußere Siegelschichten aufweist und zwischen der Trägermaterialschiht und einer Siegelschicht eine Barrierschicht aus Metall vorhanden ist.

Heißsiegelbare Verbundmaterialien zur Herstellung von Packungen, insbesondere Getränkepackungen, sind in unterschiedlichsten Ausführungen bekannt. Als Trägermaterial dient hier in der Regel Papier oder Karton; eine Kaschierung aus unterschiedlichen Schichten sorgt für die für den jeweiligen Einsatzzweck benötigte Dichtigkeit und somit für die Haltbarkeit des jeweils abgefüllten Produktes. Die äußeren Siegelschichten bestehen dabei aus einem geeigneten thermoplastischen Polymer.

Zahlreiche abzufüllende Produkte, wie beispielsweise Milch oder Saft, behalten unter aseptischen Bedingungen ihre Qualität nur bei, wenn sie auch gegen Licht, Aromen und Sauerstoff ausreichend geschützt sind. Hierfür wird vorzugsweise ein Verbund aus mit Polyethylen

beschichtetem Karton eingesetzt, wobei eine Schicht aus Aluminiumfolie als Gas- und Aromabarriere innen (bezogen auf die spätere Packung) mit der Siegelschicht auf das Trägermaterial Karton kaschiert wird.

Solche Verpackungen haben sich in der Praxis zur Aufnahme von verderblichen Gütern, wie insbesondere H-Milch und Fruchtsäften durchgesetzt. Das abgepackte Produkt ist dabei bereits vor dem aseptischen Abfüllen durch geeignete Schritte sterilisiert worden.

Der nach dem Stand der Technik bestehende Verbundaufbau hat jedoch nur eine den Karton Barrierschicht aus wasser- und wasserdampfundurchlässigem Material. Diese Schicht ist in der Regel produktseitig angeordnet und schützt das Trägermaterial vor Feuchtigkeit aus dem Produkt. Die auf dem Trägermaterial außen liegende Polymerschicht dient nur der Siegelfähigkeit, Bedruckbarkeit und als Schutz vor „normalen“ Umwelteinflüssen.

Aus diesem Grunde ist es nicht möglich, solche Packungen - ähnlich wie Konserven - zunächst abzufüllen und das Produkt durch Erhitzung in einem Autoklaven anschließend zu sterilisieren. Durch die weniger geschützte Seite des Kartonverbundes dringt das Autoklavenwasser (bei innenliegender Barrierschicht) oder das Wasser des Füllgutes (bei außenliegender Barrierschicht) während des Autoklavierprozesses in den Karton ein und ~~beeinträchtigt~~ beeinträchtigt damit die Festigkeit/Steifigkeit des ~~verbundes~~ bzw. der Verpackung.

Zur Minimierung dieses Problems müssen dicke und teure Polymerschichten, Farb- und Lackschichten eingesetzt werden die eine gewisse minimale Wasserbarriere gewährleisten. Es muss ein relativ dicker und chemisch speziell behandelter Karton eingesetzt werden, der entsprechend teuer ist.

Trotz des erhöhten Aufwandes ist die Widerstandsfähigkeit solcher Kartonverbunde im Autoklavprozess stark eingeschränkt insbesondere in Bezug auf die zulässige maximale Sterilisationstemperatur. Dies hat zur Folge, dass die Sterilisationszeiten relativ lang sein müssen um eine ausreichende Keimabtötungsrate zu gewährleisten. Lange Autoklavzykluszeiten reduzieren jedoch die Autoklavkapazität und erhöhen die Kosten. Darüber hinaus führen lange Sterilisationszeiten bei vielen zu verpackenden Produkten/Lebensmitteln zu einer geringeren Qualität bzw. geschmacklichen Beeinträchtigung.

Die geringere Widerstandsfähigkeit des bekannten Verbundmaterials während des Autoklavierprozesses führt teilweise dazu, dass das Wasserdampf-Gas-Gemisch während des Autoklavierprozesses und insbesondere gegen Ende des Prozesses, in der Konzentrationszusammenstellung hin zu einem "trockenerem" Gemisch hin verschoben wird. Dadurch wird - wegen des schlechteren Wärmetransports - eine weitere unerwünschte Verlängerung des Autoklavierzyklusses erzielt.

Davon ausgehend liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, ein Verbundmaterial der eingangs genannten und zuvor näher beschriebenen Art zur Verfügung zu stellen, bei dem die Trägermaterialschiicht so geschützt ist, dass eine daraus hergestellte Packung mit in ihr enthaltenem Produkt in einem Autoklaven oder dergleichen sterilisiert werden kann. Weiterhin ist erwünscht, dass das Verbundmaterial einfach und kostengünstig hergestellt werden kann.

Diese Aufgabe wird dadurch gelöst, dass auf der anderen Seite der Trägermaterialschiicht eine weitere Barrierschiicht vorgesehen ist.

Die auf den beiden Seiten des Kartons aufgebrachten Barrierschiichten aus Metall schützen den Karton wesentlich effektiver und verleihen ihm so eine besonders große mechanische und thermische Widerstandsfähigkeit. Daher lässt sich eine aus dem erfindungsgemäßen Verbundmaterial hergestellte Packung auch bei höheren Sterilisationstemperaturen problemlos in einem Autoklaven sterilisieren.

Dies ermöglicht auch höhere Sterilisationstemperaturen im Autoklaven. Damit ergibt sich eine Verkürzung der Sterilisationszeit, eine Verbesserung des Geschmacks und eine Erhöhung der Qualität des verpackten Produkts. Aufgrund des verbesserten Schutzes des Kartons können dünnere und weniger spezielle Kartonsorten eingesetzt werden.

Die auf den beiden Seiten des Kartons aufgebrachten Barrierschichten aus Metall sind 'absolute' Sperrschichten und haben darüber hinaus noch den Vorteil, dass die beim Verarbeitungsprozess, insbesondere beim Knicken und Falten, und beim Transport etc. gelegentlich auftretenden Löcher bzw. Fehlstellen an bzw. in einer Barrierschicht aufgrund der intakten davor oder dahinter liegenden zweiten Schicht sich nicht so negativ auf die Haltbarkeit des verpackten Produkts auswirken können. Die doppelte Metallschicht führt also zu einer erhöhten Sicherheit der Produktqualität in Bezug auf z. B. die Haltbarkeit (Shelf-life).

Nach einer weiteren Lehre der Erfindung ist zwischen der Trägermaterialschiicht und der Barrierschicht jeweils wenigstens eine Verbindungsschicht angeordnet. Eine solche auch als Haftvermittlerschicht bezeichnete Schicht sorgt für den besseren Kontakt zwischen dem Trägermaterial und den Barrierschichten.

Eine weitere Ausgestaltung der Erfindung sieht vor, dass zwischen der Barrierschicht und der äußeren Siegelschicht jeweils wenigstens eine weitere Verbindungsschicht angeordnet ist. Auch durch diese Maßnahme wird die Haftung zwischen der Barrierschicht und der jeweils äußeren Siegelschicht verbessert.

In weiterer Ausgestaltung der Erfindung besteht die Sauerstoffsperrschicht aus Al-Folie. Als Verbindungsschicht kann ein Haftvermittler auf Polymerbasis oder Klebstoffbasis verwendet werden.

Die Siegelschicht besteht nach einer weiteren Lehre der Erfindung aus einem thermoplastischen Polymer, wobei das thermoplastische Polymer Polypropylen (PP), Polyethylenterephthalat (PET), Polyethylen (PE), aus flüssigkristallinen Polymeren (LCP = liquid cristalline polymers), Ethylen/Vinylalkohol (EVOH) oder Polyamid (PA) sein kann. Im Rahmen der Erfindung ist es jedoch auch möglich, das thermoplastische Polymer als ein Compound der vorgenannten Polymere auszubilden.

In weiterer Ausgestaltung der Erfindung weisen die äußeren Siegelschichten eine Schichtdicke von 10 bis 40 g/m<sup>2</sup> auf. Die auf die spätere Verbundpackung bezogene äußere Siegelschicht weist dabei bevorzugt eine Schichtdicke von 10 bis 20 g/m<sup>2</sup> auf und die auf die spätere Verpackung bezogene innere Siegelschicht eine Schichtdicke von 20 bis 35 g/m<sup>2</sup>.

Nach einer anderen bevorzugten Weiterbildung der Erfindung ist als Barrierschicht eine Aluminiumfolie mit einer Schichtdicke von 5 bis 10 µm, bevorzugt 6 bis 8 µm, vorgesehen.

Eine weitere Ausbildung der Erfindung sieht vor, dass die Verbindungsschicht (Haftvermittlerschicht) eine Schichtdicke von 4 bis 20 g/m<sup>2</sup>, bevorzugt 5 bis 10 g/m<sup>2</sup>, aufweist. Hierbei ist es besonders zweckmäßig, wenn die zwischen der Trägermaterialschiht und den Barrierschichten vorhandene Verbindungsschicht dicker

ist als die Verbindungsschicht zwischen den Barrierschichten und den äußeren Siegelschichten.

In weiterer Ausgestaltung der Erfindung kann das erfindungsgemäße Verbundmaterial in einem einzigen Arbeitsgang im Coextrusionsverfahren hergestellt werden.

Die Erfindung wird nachfolgend anhand einer lediglich bevorzugte Ausführungsbeispiele darstellenden Zeichnung näher erläutert. In der Zeichnung zeigen

- Fig. 1 ein erstes Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Verbundmaterials,
- Fig. 2 ein zweites Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Verbundmaterials und
- Fig. 3 ein weiteres Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Verbundmaterials.

In den Figuren sind Beispiele der erfindungsgemäßen Verbundmaterialien schematisch im Querschnitt und nicht maßstabsgetreu dargestellt.

Fig. 1 zeigt als Trägermaterial eine Kartonschicht 1, welche zum Schutz des Kartons vor dem flächigen Angriff von Wasser während des Autoklavierprozesses von zwei Barrierschichten 2 umgeben ist. Als Barrierschichten 2 können bevorzugt Al-Folie oder Schichten aus SiO<sub>x</sub>, LCP (= liquid cristalline polymere), etc. zum Einsatz kommen.



Nach außen hin ist der Verbund mit zwei Siegelschichten 3 versehen, die aus einem thermoplastischen Polymer bestehen, wobei das thermoplastische Polymer Polypropylen (PP), Polyethylenterephthalat (PET), Polyethylen (PE), aus flüssigkristallinen Polymeren (LCP), Ethylen/Vinylalkohol (EVOH) oder Polyamid (PA) sein kann. Die Siegelschichten 3 ermöglichen ein Verschweißen des Verbundes und können auch aus mehreren Polymerschichten oder einem Compound daraus aufgebaut sein.

Fig. 2 zeigt ein weiteres Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Verbundmaterials, bei dem durch zusätzliche Verbindungsschichten 4 zwischen der Kartonschicht 1 und den Barriereschichten 2 eine verbesserte Verbundhaftung ermöglicht wird. Die Verbindungsschichten 4 bestehen aus einem Haftvermittler auf Polymer- oder Klebstoffbasis.

In Fig. 3 ist schließlich ein drittes Ausführungsbeispiel dargestellt, bei dem zwei weitere Verbindungsschichten 4 zwischen den Barriereschichten 2 und den außen liegenden Siegelschichten 3 vorhanden sind.

### Patentansprüche

1. Verbundmaterial aus Papier oder Karton als Trägermaterial mit einer Kunststoffbeschichtung, insbesondere für licht-, gas- und flüssigkeitsdichte heißsiegelbare Packungen, wobei die Kunststoffbeschichtung jeweils äußere Siegelschichten aufweist und zwischen der Trägermaterialschiht und einer Siegelschicht eine Barrierschicht aus Metall vorhanden ist,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s auf der anderen Seite der Trägermaterialschiht eine weitere Barrierschicht vorgesehen ist.
2. Verbundmaterial nach Anspruch 1 oder 2,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s zwischen der Trägermaterialschiht und der Barrierschicht jeweils wenigstens eine Verbindungsschicht angeordnet ist.
3. Verbundmaterial nach Anspruch 2,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s zwischen der Barrierschicht und der äußeren Siegelschicht jeweils wenigstens eine weitere Verbindungsschicht angeordnet ist.

4. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 1 bis 3,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
die Barrierschicht aus Al-Folie besteht.
5. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 1 bis 4,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
als Verbindungsschicht ein Haftvermittler auf  
Polymerbasis verwendet wird.
6. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 1 bis 4,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
als Verbindungsschicht ein Haftvermittler auf  
Klebstoffbasis verwendet wird.
7. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 1 bis 6,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
als Siegelschicht ein thermoplastisches Polymer  
verwendet wird.
8. Verbundmaterial nach Anspruch 7,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
das thermoplastische Polymer Polypropylen (PP) ist.
9. Verbundmaterial nach Anspruch 7,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
das thermoplastische Polymer Polyethylenterephthalat  
(PET) ist.
10. Verbundmaterial nach Anspruch 7,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
das thermoplastische Polymer Polyethylen (PE) ist.

11. Verbundmaterial nach Anspruch 7,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
das thermoplastische Polymer aus flüssigkristallinen  
Polymeren (LCP) besteht.
12. Verbundmaterial nach Anspruch 7,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
das thermoplastische Polymer Ethylen/Vinylalkohol  
(EVOH) ist.
13. Verbundmaterial nach Anspruch 7,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
das thermoplastische Polymer Polyamid (PA) ist.
14. Verbundmaterial nach einem oder mehreren der  
Ansprüche 7 bis 13,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
das thermoplastische Polymer ein Compound der in den  
Ansprüchen 8 bis 13 genannten Polymere ist.
15. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 1 bis 14,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
die äußeren Siegelschichten eine Schichtdicke von 10  
bis 40 g/m<sup>2</sup> aufweisen.
16. Verbundmaterial nach Anspruch 15,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
die auf die spätere Verbundpackung bezogene äußere  
Siegelschicht eine Schichtdicke von 10 bis 20 g/m<sup>2</sup>  
aufweist.

17. Verbundmaterial nach Anspruch 15 oder 16,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
die auf die spätere Verpackung bezogene innere  
Siegelschicht eine Schichtdicke von 20 bis 35 g/m<sup>2</sup>  
aufweist.
18. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 1 bis 17,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
als Barrierschicht eine Al-Folie mit einer  
Schichtdicke von 5 bis 10 µm vorgesehen ist.
19. Verbundmaterial nach Anspruch 18,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
die Al-Folie eine Schichtdicke von 6 bis 8 µm  
aufweist.
20. Verbundmaterial nach einem der Ansprüche 2 bis 19,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
die Verbindungsschicht eine Schichtdicke von 4 bis  
20 g/m<sup>2</sup> aufweist.
21. Verbundmaterial nach Anspruch 19,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
die Verbindungsschicht eine Schichtdicke von 5 bis  
10 g/m<sup>2</sup> aufweist.
22. Verbundmaterial nach Anspruch 3 und 19,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
die zwischen der Trägermaterialschiht und den  
Barriererschichten vorhandene Verbindungsschicht

dicker ist als die Verbindungsschicht zwischen den Barriererschichten und den äußeren Siegelschichten.

23. Verfahren zur Herstellung eines Verbundmaterials nach einem der Ansprüche 1 bis 22,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, d a s s  
das Verbundmaterial in einem einzigen Arbeitsgang im Coextrusionsverfahren hergestellt wird.
24. Zuschnitt für eine Verbundpackung, hergestellt nach einem der Ansprüche 1 bis 22.
25. Verbundfolie zur Herstellung von Verbundpackungen, hergestellt nach einem der Ansprüche 1 bis 22.

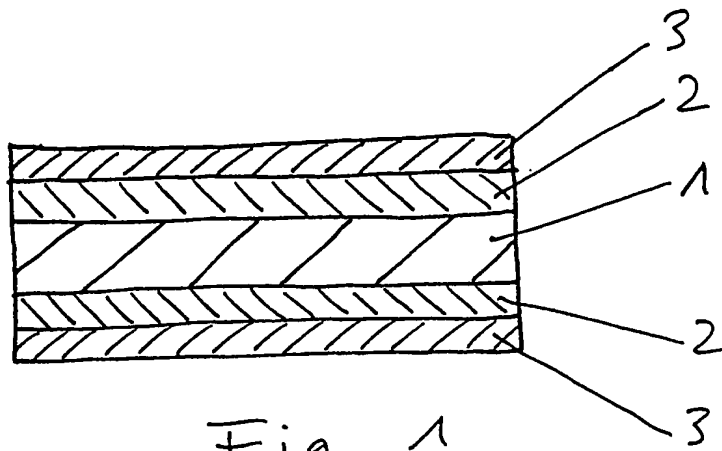


Fig. 1

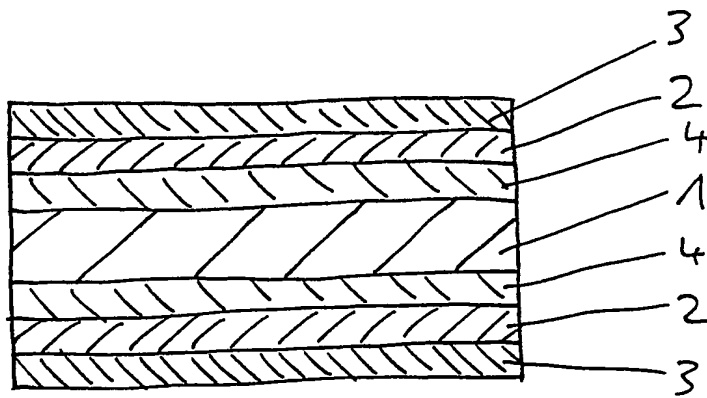


Fig. 2

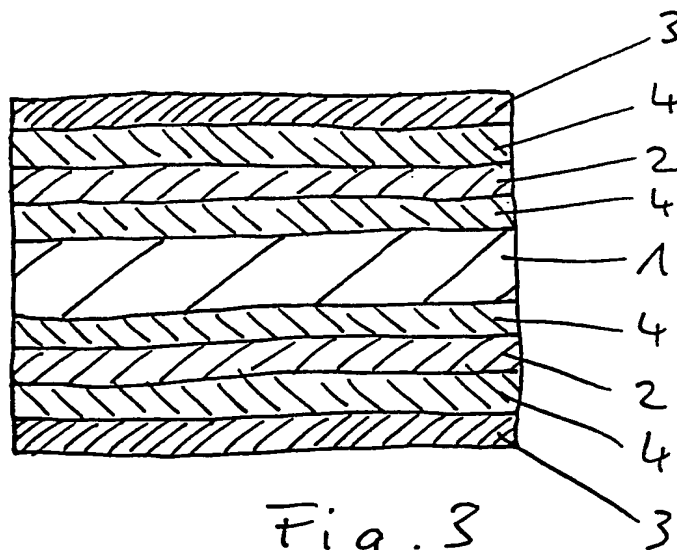


Fig. 3

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**